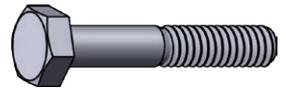
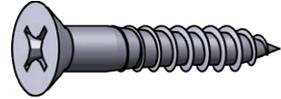




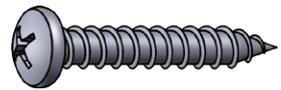
Tipos



Parafuso sextavado externo: são utilizados em máquinas e na construção civil. Podem ser aplicados com porcas e arruelas ou em furos roscados.



Parafuso madeira: tem a característica de ter roscas espaçadas e são utilizados para a união de peças de madeira ou outros materiais leves.



Parafuso Auto Atarraxante: possui rosca espaçada e ponta. São normalmente aplicados diretamente em chapas metálicas. Também podem ser utilizados em outros materiais como plástico, fibra de vidro ou madeira.



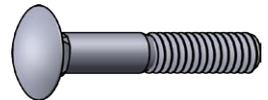
Parafuso rosca máquina: tem normalmente rosca em todo seu comprimento e são normalmente utilizados com uma porca ou em um furo roscado.



Parafuso sextavado interno: são conhecidos como parafuso Allen ou parafuso Tellep, é um parafuso com rosca máquina. Comprimentos maiores podem ter uma haste lisa (rosca parcial).



Parafuso rosca soberba: tem cabeça sextavada e rosca espaçada. Utilizados na construção civil. Normalmente aplicados em madeira ou em conjunto com uma bucha plástica.



Parafuso francês: tem cabeça lisa e abaulada, com uma seção quadrada embaixo que fixa o material para evitar a rotação durante a instalação. Muito utilizados em madeira.



As porcas são utilizadas para prender os fixadores máquinas em aplicações de passagem direta. As porcas travantes ajudam a evitar o afrouxamento em locais de constante vibração.



As arruelas lisas espalham a carga sobre uma área de superfície maior ao apertar um parafuso ou porca. As arruelas de pressão ajudam a evitar o afrouxamento em locais de constante vibração.

Classe de resistência de parafusos

Quando nos referimos a parafusos métricos chamamos de Classe de resistência e quando tratamos de parafusos com rosca em polegada chamamos de Grau de resistência. A classe ou grau de resistência referem-se às propriedades mecânicas dos elementos de fixação. Geralmente um número mais alto indica maior resistência.

Para mais informações sobre classe de resistência e outras características mecânicas dos elementos de fixação consulte as tabelas técnicas em www.parafusofacil.com.br.

Marcações de cabeça dos parafusos em Polegada



Baixo Carbono Grau 5 Grau 8

Marcações de cabeça dos parafusos Métricos



Classe 5.8 Classe 8.8 Classe 10.9 Classe 12.9

Nota: Além destas marcações a cabeça geralmente terá um carimbo do fabricante.

Materiais dos elementos de fixação.

Nota: As imagens que aparecem neste guia são meramente ilustrativas e poderão ocorrer variações quanto a aparência e acabamento superficial se comparadas ao produto real.

O aço zincado é um aço de baixo carbono classificado como de uso geral.

Quando acrescentado o acabamento superficial zincado, proporciona resistência moderada à corrosão e é indicado para ambientes fechados ou secos. A cor da zincagem tem tonalidade azul ou amarela(cinza), dependendo do processo exato de fabricação. A tonalidade e o brilho da zincagem podem variar de um lote para outro.



O tratamento do aço galvanizado por imersão a quente, também chamado de galvanização a fogo, possui um revestimento de zinco mais espesso para uma melhor resistência à corrosão, tornando-o adequado para uso externo.

Devido ao processo de galvanização a fogo, somente as porcas e arruelas galvanizadas a fogo se ajustam aos parafusos galvanizados. O revestimento normalmente tem um acabamento cinza áspero e fosco. A tonalidade e a aparência visual da galvanização podem variar de um lote para outro.



O aço inoxidável (INOX) oferece boa resistência à corrosão, tornando-o adequado para uso em ambientes externos e marítimos.



Aço cromado e niquelado são acabamentos superficiais utilizados para melhor apresentação visual dos fixadores.

Estes revestimentos oferecem moderada resistência à corrosão.



Latão e bronze são ligas de cobre com boa resistência à corrosão.

Mais caros que o aço, esses materiais são normalmente utilizados para aplicações decorativas. As cores podem variar significativamente de um lote para outro.



O aço liga é altamente endurecido e geralmente é revestido de óxido preto e / ou óleo, oferecendo pouca resistência à corrosão.

